

WINDSCREEN DAMAGE CLAIM

Every question must be answered fully, the abbreviation N/A should be used where the question is not applicable. The Company does not admit liability by the issue of this form.

EIS VIR SKADE AAN WINDSKERM


Elke vraag moet volledig beantwoord word. Die afkorting N V T behoort gebruik te word waar die vraag nie van toepassing is nie. Die Maatskappy erken geen aanspreeklikheid met die uitreiking van hierdie vorm nie.

<b>INSURED VERSEKERDE :</b>	Name in full Naam voluit			
	Address Adres			
	Occupation Beroep		Policy no Pollsnr	
	Telephone no (s) Telefoon nr (s)		Box no Posbusnr	

<b>DRIVER BESTUURDER :</b>	Name in full Naam voluit			
	Drivers licence no Nr van drywerslisensie		Date issued Datum uitgereik	
	Where issued Waar uitgereik		Age Ouderdom	

<b>VEHICLE VOERTUIG :</b>	Make Fabrikaat		Model Model		Year Jaar		Registration Registrasie	
	Purpose for which vehicle was being used at time of accident Doel waarvoor voertuig gebruik is ten tye van die ongeluk							

<b>ACCIDENT ONGELUK :</b>	Date Datum		Place where breakage occurred Plek waar ongeluk gebeur het	
	State how breakage occurred Beskryf hoe skade gebeur het			
	If insured was not present, when was breakage reported to him ? As versekerda nie teenwoordig was nie, wanneer is skade aan hom berig ?			

<b>DAMAGE SKADE :</b>	Indicate nature of damage to glass on sketch Dui aan op skets, die aard van die skade		
	Is immediate or future replacement required ? Moet glas onmiddelik of later vervang word ?		
	Repairer's name Hersteller naam		Estimate R Prysberaming
	Where may vehicle be inspected ? Waar kan voertuig ondersoek word ?		

I/We declare the foregoing particulars to be true in every respect. Ek/Ons verklaar dat bostaande besonderhede in alle opsigte waar is

Signed/Geteken: \_\_\_\_\_ Date Datum \_\_\_\_\_  
 Insured Versekerde \_\_\_\_\_ Driver, if other than insured Bestuurder, Indien hy nie die versekerde is nie \_\_\_\_\_